



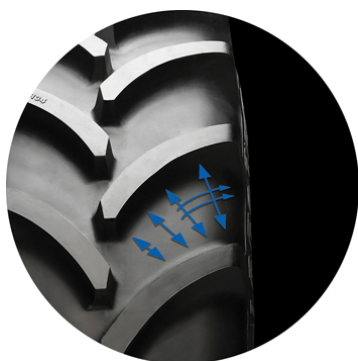
# TRAXION85

280/85R24 115 A8/B

STANDARD DLA  
CIĄGNIKÓW KLASY  
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

## Funkcje i korzyści



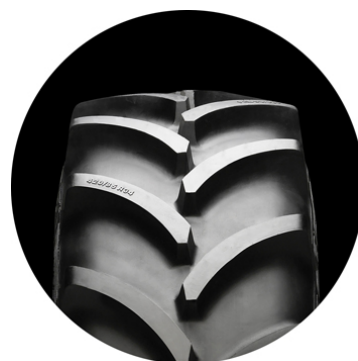
ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE I  
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA  
STABILNOŚĆ PRZY  
WYSOKICH  
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura  
bieżnika



ULEPSZONY  
KOMFORT JAZDY I  
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ  
OPON

Charakterystyczne  
zakrzywione klocki bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION85

## Specyfikacja

280/85R24 115 A8/B

Kod 8714692244551

Opis użytkowania	115 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	295	mm
Średnica całkowita	1090	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	520	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3275	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W10
Permitted Rim	W9

### Pozostałe dane

75% objętości opony	75	litr
Oznaczenie SRI/RCI	525	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	37	mm 47 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1000	1135	1275	1410	1550	1660	1755	1860
	10H	775	895	1020	1140	1225	1300		
	25	800	930	1055	1185	1270	1350		
	30	775	895	1020	1140	1225	1300		
	40		840	955	1065	1145	1215		
	50		840	955	1065	1145	1215		

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN